

Umschlagplatz für Bahnschwellen



Schwellenlager Riedbahn

Biebesheim am Rhein, Hessen, Deutschland

Tensar International GmbH wurde gebeten, kurzfristig ein Lösungskonzept für die Herstellung ausreichender Tragfähigkeit der Zufahrtsstrasse und der eigentlichen Lagerfläche über wenig tragfähigem Untergrund zu erarbeiten.

KUNDENANFORDERUNGEN

Die Zufahrt auf das Gelände sowie die Lagerfläche selbst mussten auf wenig tragfähigem Untergrund hergestellt werden. Die Befestigung der Fläche sollte unter minimalen Materialeinsatz erfolgen und gleichzeitig die Möglichkeit des rückstandslosen Rückbaus sicherstellen.

TENSAR-LÖSUNG

Anhand von vorliegenden Angaben zum Baugrund sowie der zu erwartenden Belastung durch Bau- und Lieferfahrzeuge wurde ein optimierter, mechanisch stabilisierter Aufbau mit dem Geogitter Tensar® InterAx® vorgeschlagen. Dieser Aufbau gewährleistet eine sehr hohe Gebrauchstauglichkeit bei gleichzeitig sehr geringer Spurrinnenausbildung / Verformung der Oberfläche über die gesamte Nutzungsdauer hinweg.

VORTEILE

- Schnelle, lösungsorientierte Fachplanung durch **die Tensar-Anwendungstechnik**
- Hohe Materialverfügbarkeit und **schnelle Lieferung**
- **Fachtechnische Baubegleitung**

Tensar®

A Division of CMC

PROJECTDETAILS

Bauzeit

Mai/Juni 2024

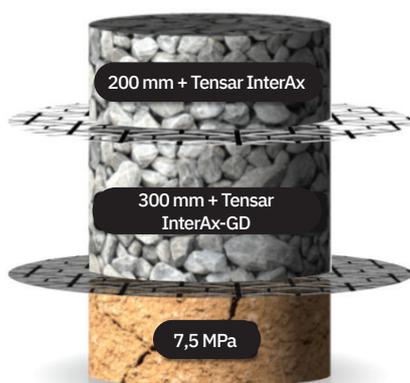
Bauherr

Deutsche Bahn AG

HINTERGRUND

Die „Riedbahn“ bezeichnet die Bahnstrecke zwischen Frankfurt (Main) Stadion und Mannheim Hauptbahnhof. Im zweiten Halbjahr 2024 werden durch die Deutsche Bahn (DB) alle geplanten Baumaßnahmen der kommenden Jahre zu einer Generalsanierung gebündelt. Im Zuge des Ausbaus der vorhandenen Bahnschwellen wurde ein Umschlagplatz inkl. Gleisanschluss zum Abtransport der ausgebauten Bahnschwellen benötigt.

ZUFAHRTSSTRASSE
Mechanisch stabilisierter Aufbau



tensarplus.com



Tensar® InterAx® Geogitter



Tensar® InterAx® Geogitter zur Erhöhung der Tragfähigkeit

Wir unterstützen Sie bei Ihren nächsten Aufgaben: [tensar.de](https://www.tensar.de) email: tensarinfo-de@cmc.com



Wir sind CMC. Unsere Produkte verstärken und bewehren die Infrastruktur fast überall auf der Welt - in Sportstadien und öffentlichen Gebäuden ebenso wie in Autobahnen, Brücken, Schienenwegen und anderen Bauwerken. Um diesen globalen Markt zu bedienen, unterhält CMC Produktionsanlagen in den USA, Europa und Asien. Diese Standorte umfassen lokale Recyclingzentren, Stahlwerke in allen Größenordnungen sowie großangelegte Fertigungszentren, Wärmebehandlungsanlagen und weitere Einrichtungen. [cmc.com](https://www.cmc.com) ©CMC 2024