



Tensar®

**ROADS AND
PLATFORMS**

Tensar® GlasstexGrid RN

Straßen- und Wegebau

Verlängerte Nutzungsdauer von Fahrbahnoberflächen
Durch den Einsatz von Tensar®GlasstexGrid RN kann eine deutliche Verzögerung von Reflexionsrissen aus der Unterlage in die neue Asphaltdecke erreicht werden.

ANFORDERUNGEN DES KUNDEN

Bei dem Bauvorhaben wird eine Deckenerneuerung mit Splittmastixasphalt sowie die Erneuerung der Asphaltbinderschicht im Bereich der BAB A 20 von km 217,915 bis km 224,650 und Gegenrichtung zwischen der Anschlussstelle Greifswald (AS 25) und der Anschlussstelle Anklam (AS 29) ausgeführt. Hierbei wird die vorhandene Asphaltdeckschicht (i.M. 4 cm) sowie die vorhandene Asphaltbinderschicht (i.M. 8 cm) abgefräst und erneuert.

TENSAR'S LÖSUNG

Gemeinsam mit der Planungsabteilung des Autobahnamtes wurde nach einer konstruktiven und gleichzeitig langfristig kostengünstigen Lösung gesucht. In diesem Abschnitt der Autobahn traten keine Verformungen oder Tragfähigkeitsprobleme auf, sodass man sich für eine Erneuerung der Asphaltbinder- und Asphaltdeckschicht mit einem vollflächigen Einsatz einer Asphalteinlage anstatt eines kompletten Vollausbaus entschied.

BAB A 20 Deckenerneuerung im Bereich von AS Gützkow

Asphaltbewehrung

VORTEILE

Verlängerung

der Nutzungsdauer

Verlängerung

der Sanierungsintervalle

Kosten- einsparungen

durch Reduzierung der Investitionen für die baulichen Erhaltungsmaßnahmen